



<P-FAN特集>

## ジャグリスト補完計画②



～ジャグラーの混在期・移行期～

# P-FAN SPECIAL EDITION



&lt;P-FAN特集&gt;

## 4号機ジャグラー→5号機ジャグラーの変化

時代の移り変わりをジャグラーで比較してみます

### 4号機最後のジャグラー「ファイナルジャグラー」

2006.4.17導入

設定1	1/297.9	1/655.4	1/204.8	94.9%	(100.3%)
設定2	1/273.1	1/630.2	1/190.5	98.5%	(104.3%)
設定3	1/260.1	1/606.8	1/182.0	100.6%	(106.8%)
設定4	1/244.5	1/546.1	1/168.9	103.8%	(111.2%)
設定5	1/240.9	1/468.1	1/159.0	105.4%	(113.2%)
設定6	1/240.9	1/364.1	1/144.9	107.1%	(115.6%)

BIG 約370枚 REG 約127枚

リプレイハズシ効果 +10枚強 約380枚

※ () 内の出玉率は完全攻略時



4号機時代はビッグ1回当たり**370枚程度**は取れたうえ、技術介入によって数%は出玉率を上げることもできた。それでも当時はもっと枚数を増やせる機種が多くあったので、ジャグラーシリーズは**中高年層ばかり**になったんじや。



### 5号機最初のジャグラー「アイムジャグラーEX」

2007.1.9導入

設定1	1/287.4	1/455.1	1/176.2	95.85%
設定2	1/282.5	1/442.8	1/172.5	96.70%
設定3	1/282.5	1/348.6	1/156.0	98.71%
設定4	1/273.1	1/321.3	1/147.6	100.80%
設定5	1/273.1	1/268.6	1/135.4	102.80%
設定6	1/268.6	1/268.6	1/134.3	105.16%

BIG 約325枚 REG 約104枚

リプレイハズシ効果 なし



5号機になって一番変わったのはボーナスの獲得枚数ね。**50枚程度下がった**分、稼働にも影響出ると思ったけど、実際は多くの4号機ユーザーがそのまま**5号機ジャグラーへ移行**したわ。6号機時代になんてもその動きが大きく変わらないといいけど。



# P-FAN SPECIAL EDITION



<P-FAN特集>

## 4号機ジャグラーと5号機ジャグラーの混在期

4号機ファイナルジャグラー (TM)

2007年6月撤去 (検定切れ)

5号機アイムジャグラーEX

2007年1月導入開始

2007年1月～6月の半年間は**4号機ジャグラーと5号機ジャグラーは混在**していた

ここで問題。

果たして4号機ジャグラーユーザーは、5号機ジャグラーを打たなかつたのか？



5号機は薄利運営と言うホール側の営業努力により

**アイムジャグラーEXへスムーズに移行！**

結果的に**全国20万台**もの設置機種に！





## 6号機ジャグラーへの移行期間

5号機ジャグラーの撤去期限を見越していくと、早ければ2019年に6号機のジャグラーが登場する！？

結果的に2020年～2021年1月31日（5号機撤去期限）の間は5号機ジャグラーと6号機のジャグラーが市場に混在する！

混在・移行期間までに**ジャグラーユーザー補完**が最重要課題！



5号機



6号機

混在

## 6号機ジャグラーも確保困難！？

2019年に6号機ジャグラーが登場するとは言え、現状40万台近いジャグラーの入替は可能なのか？



全てのジャグラーを入替するにはそれなりの期間が必要！

結果、6号機ジャグラーの供給不足が起こるおそれ！

直ちにミッションを遂行！

# 6号機ジャグラーを早期確保せよ！

次回をお楽しみに！

